

---

# CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

---

Částka 2

V Praze dne 3. února 2026

Ročník LIV.

---

## OBSAH:

1. CENOVÝ VÝMĚR č. 1/2026 města Štětí..... 2
-

## **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY** města Štětí

### **CENOVÝ VÝMĚR č. 1/2026**

Městský úřad Štětí jako příslušný správní orgán na základě § 3 odst. 3 a § 18k odst.1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“), ve spojení s § 109 odst. 3 písm. b) a § 61 odst. 1 písm. a) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává formou opatření obecné povahy tento

### **CENOVÝ VÝMĚR,**

kterým se stanovují maximální ceny za nucené odstranění vozidel podle podmínek stanovených zvláštními právními předpisy<sup>1</sup> a tímto výměrem (dále také „odtah“) na území města Štětí a místních částech případného přitažení zpět (dále také „zpětný odtah“). Uvedené maximální ceny jsou platné pro celé území města Štětí a místních částí.

### **PŘEDMĚT REGULACE** **Nucené odtahy vozidel**

Pro účely regulace cen se za nucené odtahy vozidel považuje maximální cena za odtah jednoho vozidla.

Maximální ceny se uplatní při nuceném odtahu vozidla na náklady vlastníka nebo provozovatele vozidla.

Pro účely tohoto cenového výměru se rozumí:

- a) úplným odtahem – odstranění vozidla z pozemní komunikace (naložení na odtahový vůz), jeho převoz a odstavení buď na určeném parkovišti, nebo na místě, odkud bylo odstraněno nebo na jiném vhodném místě v bezprostředním okolí viditelném z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno,
- b) zpětným odtahem – odstranění vozidla z pozemní komunikace (naložení na odtahový vůz), jeho převoz a odstavení na určeném parkovišti a následné vrácení zpět na místo, odkud bylo odstraněno nebo na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí viditelné z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno,
- c) neúplným odtahem – přistavení odtahového vozidla před naložením, použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky bez následného uvedení vozidla do pohybu (vertikálního či horizontálního).

Rozhodujícím faktorem pro stanovení, zda se jedná o neúplný či úplný odtah, je okamžik uvedení vozidla do pohybu, v okamžiku uvedení vozidla do pohybu již nelze odtah přerušit a jedná se o úplný odtah.

### **ZPŮSOB REGULACE A CENA**

1. Maximální ceny dle tohoto nařízení se vztahují na všechny provozovatele odtahů vozidel, kteří poskytují své služby na území města Štětí.

---

<sup>1</sup> např. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů.

2. Maximální cena za odtah jednoho vozidla činí:
  - a) za úplný odtah vozidla: 3 000 Kč
  - b) za zpětný odtah vozidla: 5 000 Kč
  - c) za neúplný odtah: 1 500 Kč.
3. Maximální cena služeb střežení vozidla na parkovišti činí za každý (i započatý) den 300 Kč.
4. Maximální cenou se rozumí cena včetně daně z přidané hodnoty podle zvláštního právního předpisu<sup>2</sup>.
5. Maximální cena dle tohoto nařízení, bez ohledu na typ a druh odtahového či odtaženého vozu, zahrnuje:
  - a) v případě úplného odtahu: náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy), jízdní výkon zahrnující výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení vč. případného použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky, jízdní výkon zahrnující převoz vozidla na určené parkoviště či na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí místa viditelné, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném parkovišti či na jiném vhodném místě v bezprostředním okolí viditelném z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;
  - b) v případě zpětného odtahu: náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy), jízdní výkon zahrnující výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení vč. případného použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky, jízdní výkon zahrnující převoz vozidla na určené parkoviště, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném parkovišti, jeho kontrolu, jízdní výkon v souvislosti s přitažením vozidla zpět - příjezd na parkoviště, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, jízdní výkon zahrnující převoz vozidla a jeho složení na původním místě či na jiném vhodném místě v bezprostředním okolí viditelném z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;
  - c) v případě neúplného odtahu: náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy), jízdní výkon zahrnující výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení vč. případného použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklad na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

Vozidlo bude oprávněné osobě vydáno po úplném uhrazení pohledávky za daný odtah vozidla.

### DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI

V případě služeb odtahu je na území města Štětí splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách.

---

<sup>2</sup> zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

## ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Zrušuje se Nařízení č. 2/2020 města Štětí o Stanovení maximálních cen za nucené odstranění vozidel na území města Štětí a místních částech účinné od 4.11.2020.

## ÚČINNOST

Tento cenový výměr nabývá účinnosti šedesátým dnem ode dne zveřejnění v Cenovém věstníku.

## ODŮVODNĚNÍ

### Působnost k cenové regulaci

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán stanoví cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1 zákona o cenách obec v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí může cenovým výměrem stanovit pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

Podle výměru MF č. 05/2025, odtahová služba, ve znění výměru MF č. 09/2025 může obec stanovit maximální cenu odtahové služby, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených jiným právním předpisem<sup>3</sup>.

Podle čl. II bodu 3. zákona č. 265/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, se cenová rozhodnutí o úředně stanovených cenách podle § 5 zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a nařízení vlády o stanovení cenového moratoria podle § 9 zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, která byla vydána přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, považují za cenové výměry podle zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Podle § 109 odst. 3 písm. b) zákona o obcích obecní úřad vykonává přenesenou působnost podle § 61 odst. 1 písm. a) s výjimkou věcí, které patří do působnosti jiného orgánu obce. Podle § 61 odst. 1 písm. a) zákona o obcích je přenesená působnost ve věcech, které stanoví zvláštní zákony, v základním rozsahu svěřeném obci vykonávána orgány obce určenými tímto nebo jiným zákonem nebo na základě tohoto zákona; v tomto případě je území obce správním obvodem.

### Regulované zboží a popis trhu

Pro účely tohoto cenového výměru se rozumí:

- a) úplným odtahem – odstranění vozidla z pozemní komunikace (naložení na odtahový vůz), jeho převoz a odstavení buď na určeném parkovišti, nebo na místě, odkud bylo odstraněno nebo na jiném vhodném místě v bezprostředním okolí viditelném z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno,
- b) zpětným odtahem – odstranění vozidla z pozemní komunikace (naložení na odtahový vůz), jeho převoz a odstavení na určeném parkovišti a následné vrácení zpět na místo, odkud bylo odstraněno nebo na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí viditelné z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno,
- c) neúplným odtahem – přistavení odtahového vozidla před naložením, použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky bez následného uvedení vozidla do pohybu (vertikálního či horizontálního).

<sup>3</sup> např. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozhodujícím faktorem pro stanovení, zda se jedná o neúplný či úplný odtah, je okamžik uvedení vozidla do pohybu, v okamžiku uvedení vozidla do pohybu již nelze odtah přerušit a jedná se o úplný odtah.

Maximální cena dle tohoto nařízení, bez ohledu na typ a druh odtahového či odtaženého vozu, zahrnuje:

- a) v případě úplného odtahu: náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy), jízdní výkon zahrnující výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení vč. případného použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky, jízdní výkon zahrnující převoz vozidla na určené parkoviště či na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí místa viditelné, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném parkovišti či na jiném vhodném místě v bezprostředním okolí viditelném z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;
- b) v případě zpětného odtahu: náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy), jízdní výkon zahrnující výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení vč. případného použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky, jízdní výkon zahrnující převoz vozidla na určené parkoviště, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném parkovišti, jeho kontrolu, jízdní výkon v souvislosti s přitažením vozidla zpět - příjezd na parkoviště, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, jízdní výkon zahrnující převoz vozidla a jeho složení na původním místě či na jiném vhodném místě v bezprostředním okolí viditelném z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;
- c) v případě neúplného odtahu: náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy), jízdní výkon zahrnující výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení vč. případného použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

Zákon o cenách stanovuje v § 3 odst. 2 zákona o cenách podmínky, při jejichž naplnění může být určité zboží ze strany příslušných cenových orgánů cenově regulováno.

Služby odtahu jsou na území města Štětí cenově regulovány z důvodu ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže. Toto ohrožení spočívá v existenci přirozeného monopolu na straně nabídky, resp. poskytovatele služby, jelikož služby odtahu jsou specifické služby provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Štětí, Policie ČR) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

### **Způsob regulace**

Na základě výměru MF č. 05/2025, odtahová služba, ve znění výměru MF č. 09/2025 se cena za službu stanovuje jako cena maximální.

### **Výše regulovaných cen**

Cenový orgán stanovil maximální ceny na základě užití tržní hodnoty, tj. stanovení pomocí průměrné ceny stejných služeb v okolí, v kombinaci s nákladovým způsobem, tj. sečtením

ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku rozpočítaného na jednotlivé úkony služby odtahu poskytovaných provozovateli služby ve Štětí a v okolí.

**Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace**

Zavedenou cenovou regulací se narovnává možná nevyváženost na trhu v oblasti služeb odtahu na území města Štětí a místních částech, jelikož služby odtahu jsou specifické služby, provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Štětí, Policie ČR) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

**POUČENÍ**

Proti tomuto cenovému výměru nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Elektronicky podepsáno:

Ing. Ladislav Balatý  
tajemník Městského úřadu Štětí

