

Příloha ke standardu osobních automobilů

Standardy osobních automobilů na běžný a alternativní¹ pohon (dále jen „Standardy“) jsou závazné pro všechna ministerstva a jejich resortní organizace v rámci všech realizovaných veřejných zakázek bez ohledu na to, kdo je jejich zadavatelem, a to včetně individuálních veřejných zakázek realizovaných mimo Společný nákup².

Standardy se vztahují na nové³ osobní automobily kategorie M1⁴ využívané pro přepravu osob a jejich zavazadel, případně drobného majetku souvisejícího s výkonem činnosti těchto osob.

Standardy se vztahují jak na pořízení daného zboží do majetku, tak na jeho zajištění formou služby, jejímž předmětem je operativní leasing, pronájem, nebo jiná forma pořízení za úplatu.

Technická specifikace

Standard představuje hodnoty a jiné parametry technické specifikace, které zadavatel veřejné zakázky požaduje od plnění, jež nabízí dodavatelé. Aplikace Standardu v technické specifikaci veřejné zakázky probíhá dle následujících zásad:

- 1) Při veřejné zakázce musí zadavatel požadovat všechny povinné parametry Standardu⁵;
- 2) Zadavatel se při tvorbě technické specifikace striktně drží minimálních a maximálních hodnot povinných parametrů Standardu. Dodavatel může nabídnout hodnotu vyšší než je požadované minimum, resp. nižší než je požadované maximum;
- 3) Ve veřejné zakázce lze v případech odůvodněných v souladu s principy účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti požadovat k poptávaným vozidlům prvky volitelné nadstandardní výbavy definované v části „Nadstandardní výbava“ a „Nadstandardní výbava parametrů s odůvodněním na úrovni zadavatele (možnost rozporu s 3E a/nebo riziko bezdůvodného omezení hospodářské soutěže)“ Standardu. Při výběru nadstandardní výbavy z části „Nadstandardní výbava parametrů s odůvodněním zadavatele (možnost rozporu s 3E a/nebo riziko bezdůvodného omezení hospodářské soutěže“ (např. asistent hlídání mrtvého úhlu apod.) je zadavatel povinen vést evidenci o účelnosti požadavku na daný prvek výbavy společně s evidencí o vykonaném průzkumu trhu prokazujícím existenci hospodářské soutěže u zadavatelem definovaného typu vozidla;
- 4) V případě, že Standard umožňuje několik alternativ splnění parametru (např. provedení vozu „AC/AF“), zadavatel vždy umožní dodavateli nabídnout jakoukoliv z přípustných alternativ. Výjimkou z tohoto pravidla jsou parametry, kdy zadavatel v dané kategorii uvede jím požadovanou variantu provedení, tj. parametr světlá výška a pohon kol u kategorie 4A benzín a 4A nafta, kdy zadavatel v dané kategorii uvede jím požadovanou variantu provedení, tj. min. 165 nebo min. 180, resp. „4 x 4“ nebo „přední“. Požadovaný parametr světlé výšky se uvádí v nezatíženém stavu vozidla. U parametru převodovka může zadavatel v dané kategorii uvést jím požadovanou variantu provedení, tj. automatická nebo manuální. Parametr „Asistent sjíždění prudkých svahů“ lze využít pouze při požadavku pohonu kol 4 x 4.
- 5) Parametr „Provedení karosérie“⁶ je stanoven následovně (všechny kategorie vymezeny dle definice mezinárodní normy ISO 3833:1977 ve znění Nařízení EU 2018/858):

Kód	Název	Definice
AA	Sedan	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.1 mezinárodní normy ISO 3833:1977 s nejméně čtyřmi bočními okny.
AB	Hatchback	Sedan podle definice v bodě 2.1 se zkosením v zadní části vozidla.
AC	Kombi	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.4 mezinárodní normy ISO 3833:1977.
AD	Kupé	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.5 mezinárodní normy ISO 3833:1977.
AE	Kabriolet	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.6 mezinárodní normy ISO 3833:1977. Kabriolet však nemusí mít žádné dveře.

AF	Víceúčelové vozidlo	Vozidlo určené pro převoz osob a jejich zavazadel nebo příležitostného nákladu v jediném oddělení, jiné než vozidlo uvedené pod AG a AA až AE.
AG	Užitkové kombi	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.4.1 mezinárodní normy ISO 3833:1977. Zavazadlový prostor však musí být zcela oddělen od prostoru pro cestující. Navíc vztahný bod místa sezení řidiče nemusí být nejméně 750 mm nad nosným povrchem vozidla.

- 6) Ve standardu jsou nastaveny převážně minimální požadované technické parametry vozidla, z tohoto důvodu lze omezit riziko vysoutěžení vozidel neodpovídajících dané kategorii (a případně i rozpočtovým možnostem odběratelů) tzv. zastropováním maximální nabídkové ceny.
- 7) U parametru „Záruka na jakost vozidla“ se v kolonce „Popis naplnění požadavku“ doporučuje uvést vysvětlení *„Vyplňte konkrétní popis splnění požadavku. Je třeba uvést informace ve vztahu k oběma hodnotám a u obou splnit minimální hodnotu (počet měsíců i počet kilometrů), nebo uvést hodnotu počtu měsíců a informaci o neomezení záruky počtem najetých km.“* tak, aby bylo postaveno najisto, že dodavatel může nabídnout neomezenou záruku počtem najetých km.
- 8) U parametru „Letní, zimní pneumatiky kompatibilní s vozidlem“ se doporučuje, aby dodavatel měl uvést, zda bude dodávána jedna sada nebo dvě sady kompatibilních bezpečnostních šroubů kol pro letní i zimní pneumatiky.
- 9) Bezpečnostními šrouby kol se rozumí speciální montážní prvky, které slouží jako ochrana kol před krádeží.
- 10) U parametru tónování oken je dodavatel oprávněn nabídnout osobní automobil s tónováním skel v libovolném stupni zatmavení v souladu s platnými právními předpisy.
- 11) V případě, že je požadavek na „Parkovací senzory a/nebo parkovací kamera vpředu“ a „Parkovací senzory a/nebo parkovací kamera vzadu“ dodavatelem plněn prostřednictvím parkovacího kamerového systému s výhledem 360° do okolí, je dodavatel oprávněn nabídnout nulovou hodnotu u jednoho z požadavků a parkovací kamerový systém s výhledem 360° do okolí nacenit u druhého požadavku. V kupní smlouvě pak budou převzaty oba požadavky (a jejich nacenění), a to kvůli nemožnosti objednatelů zvolit z nadstandardní výbavy požadavek, který byl dodavatelem naceněn nulovou hodnotou.
- 12) Parametr „Centrální zamykání“ s požadavkem „ANO“ splňuje systém umožňující odemčení a uzamčení všech dveří vozu např. prostřednictvím mechanického klíče, dálkového ovládání integrovaného v klíči nebo bezklíčově (viz definice níže).
Parametrem „Centrální zamykání“ s požadavkem „bezklíčové“ se rozumí centrální zamykání a odemykání vozidla na dálku ve formě ovladače, ovladače se skládacím klíčem, karty či jiným způsobem, který plní tuto funkci. Nemusí se však jednat o řešení umožňující rovněž bezklíčové nastartování vozidla.

¹ Zahrnující elektromobily a hybridní vozidla, případně další typy vozidel na alternativní pohony.

² Společný nákup definovaný usnesením vlády č. 680/2025, k hodnotící zprávě Společného nákupu za roky 2023 a 2024 a o Pravidlech Společného nákupu a jeho Přílohou.

³ Nové vozidlo je definováno v souladu s § 19 zákona č. 235/2004, o dani z přidané hodnoty, jako motorové pozemní vozidlo se zdvihovým objemem motoru větším než 48 cm³ nebo s výkonem větším než 7,2 kW, pokud bylo dodáno do 6 měsíců ode dne prvního uvedení do provozu nebo má ke dni uskutečnění dodání najeto méně než 6000 km. Pro případ nákupu nových vozidel se doporučuje ve smlouvě definovat, co se rozumí „novým vozidlem“.

⁴ Parametr je stanoven na základě přímo použitelného předpisu práva Evropské unie, tj. NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (dále jen také „Nařízení“), je vozidlo kategorie M1 motorové vozidlo, které má nejvýše osm míst k sezení kromě místa k sezení řidiče.

⁵ Povinnými parametry Standardu se rozumí všechny parametry Standardu s výjimkou parametrů v části „Nadstandardní výbava“ a „Nadstandardní výbava parametrů s odůvodněním na úrovni zadavatele (možnost rozporu s 3E a/nebo riziko bezdůvodného omezení hospodářské soutěže)“.

⁶ Parametr je stanoven na základě Nařízení.

Postup mimo standardizaci (bez nutnosti žádat o výjimku)

Standards se nevztahují na:

- 1) Nákup opotřebeného majetku;
- 2) Speciální vozidla pro zvláštní účely (např. pátrací vozidla, mobilní kanceláře, vozidla určená pro užití výhradně v terénu, vozidla určená výhradně pro převoz materiálu, vozidla určená výhradně pro hromadnou přepravu 6 a více osob atp.);
- 3) Případy, kdy se předmět nákupu týká utajovaných informací, činností v oblasti obrany, bezpečnosti, nákupů realizovaných v zahraničí, nákupů ze zvláštních prostředků Vojenského zpravodajství a Vojenské policie, nákupy Speciálních sil za účelem přípravy a vedení operací speciálních sil;
- 4) Zajištění potřeb členů vlády¹.

Výjimky ze Standardu

V případě jakéhokoli požadavku na hodnoty nebo jiné parametry odlišné od Standardu postupuje zadavatel v souladu s čl. 8 odst. 2 Pravidel Společného nákupu dle interního předpisu svého Resortu.

Prakticky se tedy může jednat o úpravu hodnoty parametru nebo jeho doplnění/odstranění dle potřeb zadavatele při zachování zákonných požadavků.

Součástí schvalované výjimky pro postup mimo vyhlášený Standard by za účelem zajištění řádné auditní stopy měla být zejména identifikace organizace, odůvodnění výjimky, rozsah parametrů a hodnot, na které je výjimka aplikována, rozsah komodit pořizovaných na základě výjimky a časové období, na které je výjimka požadována.

Typové určení vozidel:

1) Běžný pohon:

1A	základní referentské vozidlo
1B	referentské vozidlo
2A	osobní vozidlo typicky určené pro vedoucí pracovníky na nižších manažerských pozicích
3B	osobní vozidlo typicky určené pro vysoce postavené manažery s řidičem
4A	osobní vozidlo vyššího standardu určené typicky do terénu
4B	osobní vozidlo s pohonem 4x4 určené typicky pro pracovníky na vyšších manažerských pozicích samostatně řídící toto vozidlo

2) Elektromobily:

mini EV	malé vozidlo
1EV	základní referentské vozidlo s nižším dojezdem
2EV	základní referentské vozidlo s vyšším dojezdem
3EV	osobní vozidlo typicky určené pro vysoce postavené manažery s řidičem
4EV	osobní vozidlo určené typicky do terénu

3) Hybridy:

1 PHEV	referentské vozidlo nižší střední
2 PHEV	referentské vozidlo vyšší střední
3 PHEV	osobní vozidlo typicky určené pro vysoce postavené manažery s řidičem
4 PHEV	osobní vozidlo určené typicky do terénu

¹ V tomto případě se nepoužije ani ustanovení o Resortním společném nákupu dle čl. 2 Pravidel Společného nákupu.