
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 94

V Praze dne 6. října 2026

Ročník LIV.

OBSAH:

1. Cenový výměr Ministerstva financí č. 05/2026 2
-

V Praze dne: 5. 10. 2026

Č.j. MF-47058/2026/26-3

Cenový výměr Ministerstva financí

č. 05/2026

Ministerstvo financí jako příslušný cenový orgán podle § 18b zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“), a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává formou opatření obecné povahy na základě § 3 odst. 3 zákona o cenách následující cenový výměr:

Článek 1

Cenový výměr Ministerstva financí č. 08/2025, kterým se reguluje cena za přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a regionální na základě jednotného jízdního dokladu podle § 7a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, se mění takto:

Text přílohy č. 1 k cenovému výměru MF č. 08/2025, ve které jsou uvedeny úředně stanovené pevné ceny regulovaného zboží, včetně souvisejících podmínek pro uplatňování těchto cen pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026, tj. v období od 14. prosince 2025 do 12. prosince 2026, se nahrazuje textem uvedeným v Příloze č. 1 k tomuto cenovému výměru, ve které jsou uvedeny úředně stanovené pevné ceny regulovaného zboží, včetně souvisejících podmínek pro uplatňování těchto cen pro období platnosti jízdního řádu 2026/2027, tj. v období od 13. prosince 2026 do 11. prosince 2027. Příloha č. 1 tohoto cenového výměru je nedílnou součástí výrokové části tohoto cenového výměru.

Článek 2

ÚČINNOST

Tento cenový výměr nabývá účinnosti 13. prosince 2026.

ODŮVODNĚNÍ

Podle § 18b zákona o cenách Ministerstvo financí reguluje ceny u veškerého zboží, s výjimkou regulace cen zboží, k jehož regulaci je příslušný jiný cenový orgán. S ohledem na skutečnost, že k cenové regulaci regulovaného zboží není příslušný jiný cenový orgán, je tedy příslušným orgánem k regulaci Ministerstvo financí.

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán stanoví cenových výměrem ve formě opatření obecné povahy zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Dne 10. října 2025 byl v Cenovém věstníku Ministerstva financí částce 21/2025 zveřejněn cenový výměr Ministerstva financí č. 08/2025, kterým se reguluje cena za přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a regionální na základě jednotného jízdního dokladu podle § 7a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.

V Příloze č. 1 k cenovému výměru MF č. 08/2025, která je nedílnou součástí výrokové části cenového výměru, jsou uvedeny úředně stanovené pevné ceny regulovaného zboží, včetně souvisejících podmínek pro uplatňování těchto cen podle § 5 odst. 3 zákona o cenách pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026, tj. pro období od 14. prosince 2025 do 12. prosince 2026.

Cena je stanovena ve výši, která se snaží kopírovat tržní cenu jízdného. Využíván je princip průběžné valorizace, který každoročně zohledňuje inflaci a náklady. Mechanismus průběžné valorizace je zakotven v přístupových smlouvách s dopravci v železniční osobní dopravě, protože dlouhodobě uzavřené smlouvy, zejména ty, které byly soutěženy na základě nabídkového řízení, musí mít předvídatelné cenové podmínky na celou dobu plnění smluv. Je tak zajištěno udržení stability cen ve vztahu k cenové hladině v každém roce. Z tohoto důvodu je potřeba stávající úředně stanovené pevné ceny aktualizovat pro období platnosti jízdního řádu 2026/2027.

Text přílohy č. 1 k cenovému výměru MF č. 08/2025, ve které jsou uvedeny úředně stanovené pevné ceny regulovaného zboží, včetně souvisejících podmínek pro uplatňování těchto cen pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026, tj. v období od 14. prosince 2025 do 12. prosince 2026, se proto nahrazuje textem uvedeným v Příloze č. 1 k tomuto cenovému výměru, ve které jsou uvedeny úředně stanovené pevné ceny regulovaného zboží, včetně souvisejících podmínek pro uplatňování těchto cen pro období platnosti jízdního řádu 2026/2027, tj. v období od 13. prosince 2026 do 11. prosince 2027.

POUČENÍ

Proti tomuto cenovému výměru nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek

JUDr. Alena Schillerová, Ph.D. v. r.
místopředsedkyně vlády a ministryně financí

Otisk úředního razítka

Příloha č. 1

k cenovému výměru MF č. 05/2026

**Pevné ceny a určené podmínky ve veřejné drážní osobní dopravě
na dráze celostátní a regionální pro přepravní služby
na základě jednotného jízdního dokladu**

ČÁST I.

Pevné ceny

1. Pevné ceny pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu, který je zajišťován v rámci Systému jednotného tarifu (dále jen „SJT“) pro jednosměrné jízdní doklady ve „druhé“ (základní, ekonomické) vozové třídě v období platnosti jízdního řádu 2026/2027, tj. v období od 13. prosince 2026 do 11. prosince 2027 jsou stanoveny takto:

Jízdní doklad jednosměrný pro 2. vozovou třídu																					
j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	J	Pj	J	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	J	Pj	J	Pj
1	20	51	124	101	228	151	332	201	436	251	540	301	644	351	749	401	853	451	957	501	1061
2	22	52	126	102	230	152	334	202	438	252	542	302	647	352	751	402	855	452	959	502	1063
3	24	53	128	103	232	153	336	203	440	253	544	303	649	353	753	403	857	453	961	503	1065
4	26	54	130	104	234	154	338	204	442	254	547	304	651	354	755	404	859	454	963	504	1067
5	28	55	132	105	236	155	340	205	445	255	549	305	653	355	757	405	861	455	965	505	1069
6	30	56	134	106	238	156	343	206	447	256	551	306	655	356	759	406	863	456	967	506	1071
7	32	57	136	107	240	157	345	207	449	257	553	307	657	357	761	407	865	457	969	507	1073
8	34	58	138	108	243	158	347	208	451	258	555	308	659	358	763	408	867	458	971	508	1075
9	36	59	141	109	245	159	349	209	453	259	557	309	661	359	765	409	869	459	973	509	1078
10	38	60	143	110	247	160	351	210	455	260	559	310	663	360	767	410	871	460	976	510	1080
11	41	61	145	111	249	161	353	211	457	261	561	311	665	361	769	411	874	461	978	511	1082
12	43	62	147	112	251	162	355	212	459	262	563	312	667	362	771	412	876	462	980	512	1084
13	45	63	149	113	253	163	357	213	461	263	565	313	669	363	774	413	878	463	982	513	1086
14	47	64	151	114	255	164	359	214	463	264	567	314	672	364	776	414	880	464	984	514	1088
15	49	65	153	115	257	165	361	215	465	265	569	315	674	365	778	415	882	465	986	515	1090
16	51	66	155	116	259	166	363	216	467	266	572	316	676	366	780	416	884	466	988	516	1092
17	53	67	157	117	261	167	365	217	470	267	574	317	678	367	782	417	886	467	990	517	1094
18	55	68	159	118	263	168	367	218	472	268	576	318	680	368	784	418	888	468	992	518	1096
19	57	69	161	119	265	169	370	219	474	269	578	319	682	369	786	419	890	469	994	519	1098
20	59	70	163	120	268	170	372	220	476	270	580	320	684	370	788	420	892	470	996	520	1100
21	61	71	166	121	270	171	374	221	478	271	582	321	686	371	790	421	894	471	998	521	1103
22	63	72	168	122	272	172	376	222	480	272	584	322	688	372	792	422	896	472	1001	522	1105
23	66	73	170	123	274	173	378	223	482	273	586	323	690	373	794	423	898	473	1003	523	1107

Jízdní doklad jednosměrný pro 2. vozovou třídu																							
j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	J	Pj	J	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	J	Pj	J	Pj	j	Pj
24	68	74	172	124	276	174	380	224	484	274	588	324	692	374	796	424	901	474	1005	524	1109	574	1213
25	70	75	174	125	278	175	382	225	486	275	590	325	694	375	799	425	903	475	1007	525	1111	575	1215
26	72	76	176	126	280	176	384	226	488	276	592	326	697	376	801	426	905	476	1009	526	1113	576	1217
27	74	77	178	127	282	177	386	227	490	277	594	327	699	377	803	427	907	477	1011	527	1115	577	1219
28	76	78	180	128	284	178	388	228	492	278	597	328	701	378	805	428	909	478	1013	528	1117	578	1221
29	78	79	182	129	286	179	390	229	495	279	599	329	703	379	807	429	911	479	1015	529	1119	579	1223
30	80	80	184	130	288	180	392	230	497	280	601	330	705	380	809	430	913	480	1017	530	1121	580	1225
31	82	81	186	131	290	181	395	231	499	281	603	331	707	381	811	431	915	481	1019	531	1123	581	1228
32	84	82	188	132	293	182	397	232	501	282	605	332	709	382	813	432	917	482	1021	532	1125	582	1230
33	86	83	190	133	295	183	399	233	503	283	607	333	711	383	815	433	919	483	1023	533	1128	583	1232
34	88	84	193	134	297	184	401	234	505	284	609	334	713	384	817	434	921	484	1026	534	1130	584	1234
35	91	85	195	135	299	185	403	235	507	285	611	335	715	385	819	435	923	485	1028	535	1132	585	1236
36	93	86	197	136	301	186	405	236	509	286	613	336	717	386	821	436	926	486	1030	536	1134	586	1238
37	95	87	199	137	303	187	407	237	511	287	615	337	719	387	824	437	928	487	1032	537	1136	587	1240
38	97	88	201	138	305	188	409	238	513	288	617	338	721	388	826	438	930	488	1034	538	1138	588	1242
39	99	89	203	139	307	189	411	239	515	289	619	339	724	389	828	439	932	489	1036	539	1140	589	1244
40	101	90	205	140	309	190	413	240	517	290	622	340	726	390	830	440	934	490	1038	540	1142	590	1246
41	103	91	207	141	311	191	415	241	520	291	624	341	728	391	832	441	936	491	1040	541	1144	591	1248
42	105	92	209	142	313	192	417	242	522	292	626	342	730	392	834	442	938	492	1042	542	1146	592	1250
43	107	93	211	143	315	193	420	243	524	293	628	343	732	393	836	443	940	493	1044	543	1148	593	1252
44	109	94	213	144	318	194	422	244	526	294	630	344	734	394	838	444	942	494	1046	544	1150	594	1255
45	111	95	215	145	320	195	424	245	528	295	632	345	736	395	840	445	944	495	1048	545	1153	595	1257
46	113	96	218	146	322	196	426	246	530	296	634	346	738	396	842	446	946	496	1051	546	1155	596	1259
47	116	97	220	147	324	197	428	247	532	297	636	347	740	397	844	447	948	497	1053	547	1157	597	1261
48	118	98	222	148	326	198	430	248	534	298	638	348	742	398	846	448	951	498	1055	548	1159	598	1263
49	120	99	224	149	328	199	432	249	536	299	640	349	744	399	849	449	953	499	1057	549	1161	599	1265
50	122	100	226	150	330	200	434	250	538	300	642	350	746	400	851	450	955	500	1059	550	1163	600	1267

Vysvětlivky zkratk: Pj – pevná cena v Kč; j – počet km

2. Jízdné za jednotlivé druhy jízdních dokladů se stanoví následovně:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Pro jednotlivou jízdu – jednosměrný	Pj	$Pj \times 1,3$
Pro jednotlivou jízdu – zpáteční	$2 \times Pj \times (1 - \beta)$	$2 \times Pj \times (1 - \beta) \times 1,3$
Traťový jízdní doklad 7denní	$Pj \times 8$	$Pj \times 8 \times 1,2$
Traťový jízdní doklad 30denní	$Pj \times 28$	$Pj \times 28 \times 1,2$
Traťový jízdní doklad 90denní	$Pj \times 74$	$Pj \times 74 \times 1,2$

Poznámka: Pj = cena jednosměrného jízdního dokladu ve 2. vozové třídě;
koeficient $\beta = 0,05$ (Sleva pro zpáteční jízdné)

3. Pevné ceny síťových jízdních dokladů jsou stanoveny takto:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Síťový jízdní doklad roční	34 567	40 157
Síťový jízdní doklad 180 dní	22 277	25 867
Síťový jízdní doklad 90 dní	16 900	19 590
Síťový jízdní doklad 30 dní	6 913	8 103
Síťový jízdní doklad 7 dní	2 304	2 694
Síťový jízdní doklad jednodenní	1 045	1 235

4. Věrnostní systém

V případě zaplacení částky za vstupní doklad do věrnostního systému ve výši

- 338 Kč včetně DPH za 90 kalendářních dní nebo
- 807 Kč včetně DPH za 365 kalendářních dní

je cestující oprávněn k nákupu Jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v tomto období se slevou 25 %. Doba platnosti se počítá pro užívání přepravních služeb od 0:00 hodin prvního dne platnosti včetně do 24:00 hodin posledního dne platnosti vstupního dokladu. Cena jízdného po slevě se zaokrouhluje aritmeticky na celé Kč.

ČÁST II.

Určené podmínky

Těmito určenými podmínkami jsou vymezeny tarifní podmínky SJT pro období platnosti jízdního řádu 2026/2027.

Článek 1 Oblast působnosti

1. Tarifní podmínky pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu jsou určeny pro SJT, který je zřízený za účelem vydávání jednotných jízdních dokladů podle ustanovení § 7a odst.1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“).
2. Na základě výše uvedeného ustanovení Zákona o veřejných službách je dopravce při provozování veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících povinen umožnit využití jím poskytovaných přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu.

3. Využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu může dopravce umožnit i při
 - a) provozování jiné veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální nebo
 - b) při poskytování jiných integrovaných veřejných služeb než podle odst. 2,splní-li podmínky potřebné pro technickou akceptaci jednotných jízdních dokladů. V případě písm. a) se pro stanovení výše jízdného a pro určení přepravného uplatní tyto tarifní podmínky v plném rozsahu, v případě poskytování služeb podle písm. b) se tyto tarifní podmínky pro část trasy mimo železniční dráhu neuplatní a cena jízdného a cena přepravného při této přepravě odpovídá jízdnému a přepravnému příslušného integrovaného dopravního systému.

Článek 2

Druhy jednotných jízdních dokladů

1. Jednotné jízdní doklady jsou přepravní doklady SJT, vymezené v těchto tarifních podmínkách a rozdělují se na následující druhy:
 - a) Jízdní doklady SJT podle článku 3,
 - b) Rezervační doklady podle článku 4 odst. 1 a
 - c) Doplatkové doklady podle článku 4 odst. 2.
2. Přepravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu „druhou“ (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu „první“ (vyšší) vozovou třídou. Zúčastněný dopravce, který v určitých přepravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“, je povinen sdělit Ministerstvu dopravy jako vlastníku SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (například „Economy“, „Business“) odpovídá „druhé“, popřípadě „první“ vozové třídě podle SJT.
3. Přeprava zavazadel, včetně vozidel a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých zúčastněných dopravců. Odchylně od předchozí věty, je-li zaplacen dovozní za jízdní kolo nebo psa v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle článku 4, zúčastněný dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola nebo psa vybírat další úhrady.
4. Jízdné jednotných jízdních dokladů je v českých korunách a zahrnuje daň z přidané hodnoty.

Článek 3

Jízdní doklady SJT

1. „Jízdní doklad SJT“ umožňuje cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepravní služby všech zúčastněných dopravců, ve kterých je SJT na základě článku 1 odst. 2 nebo 3 těchto tarifních podmínek použitelný k přepravě.
2. „Druhy jízdních dokladů“ jsou v SJT následující:

- a) „**Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu**“:
 - i. „**Jízdní doklady jednosměrné**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
 - ii. „**Jízdní doklady zpáteční**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
- b) „**Časové jízdní doklady**“:
 - i. „**Sít'ové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na všech přepravních službách zapojených do SJT, a to na dobu 365, 180, 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní, nebo jednoho dne a
 - ii. „**Traťové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení a zpět, a to na dobu 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní.
- 4. Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě cestujícího v rozsahu na něm uvedeném a v zaplacené vozové třídě.
- 5. Začátek platnosti Jízdního dokladu SJT nastává:
 - a) bylo-li při nákupu Jízdního dokladu SJT využito elektronického prodeje vzdáleným přístupem a při nákupu bylo vybráno konkrétní přepravní spojení, 15 minut před odjezdem první dopravní služby tohoto spojení podle jízdního řádu, nebo
 - b) nejde-li o případ podle písm. a), čas prodeje, probíhá-li prodej v den požadovaného zahájení jízdy, nebo 0:00 hodin dne požadovaného zahájení jízdy, v ostatních případech.
- 6. Jízdní doklad SJT lze použít k přepravě do následujícího časového okamžiku:
 - a) 6:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o Jízdní doklad jednosměrný na přepravní vzdálenost do 50 tarifních kilometrů včetně,
 - b) 24:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o ostatní Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, nebo
 - c) 24:00 hodin posledního dne platnosti, jedná-li se o Časový jízdní doklad a není-li výslovně uvedeno jinak. Skončení použitelnosti jízdního dokladu se posuzuje podle času příjezdu vlaku do místa určení podle jízdního řádu.

Článek 4

Rezervační a doplatkové doklady

- 1. „**Rezervační doklad**“ (tj. místenka, rezervační doklad pro jízdní kolo nebo lůžkový či lehátkový lístek) opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT obsadit rezervovaná místa v přepravních službách, které takové rezervační služby umožňují. Na ceny Rezervačních dokladů se nevztahuje cenová regulace. Ministerstvo dopravy jako vlastník SJT zveřejní ceny v rámci SJT na základě

přijatých informací od jednotlivých dopravců. Pokud není dopravcem výslovně uvedeno jinak, zakoupení Rezervačního dokladu není podmínkou uzavření přepravní smlouvy SJT.

2. „**Doplatkový doklad**“ opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT v rámci své přepravy
 - a) změnit vozovou třídu, v níž provádí přepravu, na vyšší,
 - b) změnit výši jízdného v rámci jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
 - c) změnit trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,
 - d) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro přepravu psa, nebo
 - e) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro přepravu jízdního kola.
3. V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Výše jízdného za Doplatkové doklady podle odst. 2 písm. a) až c) tohoto článku se určí jako rozdíl ceny jízdného po změně vstupních parametrů uvedených v odstavci 2 a cenou jízdného před touto změnou.
4. Dovozní doklad pro přepravu psa podle odst. 2 písm. d) tohoto článku platí ve všech dopravních službách zapojených do SJT, které přepravu psů umožňují, v souladu se smluvními podmínkami zúčastněného dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro přepravu psa zakoupen. Cena dovozního dokladu pro psa pro jednotlivou jízdu ve 2. vozové třídě pro přepravní vzdálenost
 - a) do 150 km činí 36 Kč a
 - b) nad 150 km činí 60 Kč.
5. Dovozní doklad pro jízdní kolo podle odst. 2 písm. e) tohoto článku platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech přepravních službách zapojených do SJT, které přepravu jízdních kol umožňují v souladu se smluvními podmínkami zúčastněného dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených přepravních službách však může být nutné dovozní doklad pro jízdní kolo doplnit rezervací pro jízdní kolo podle ustanovení článku 4 odst. 1. Cena dovozního dokladu pro jízdní kolo pro jednotlivou jízdu ve 2. vozové třídě pro přepravní vzdálenost
 - a) do 150 km činí 60 Kč a
 - b) nad 150 km činí 120 Kč.

Článek 5

Slevy z jízdného

1. Zúčastnění dopravci jsou povinni k Jízdním dokladům SJT poskytovat slevy z jízdného a bezplatnou přepravu vybraným skupinám cestujících, které jsou stanoveny v *Určených podmínkách pro uplatnění jízdného ve vnitrostátní přepravě cestujících mezi dvěma tarifními body ležícími na území České republiky veřejnou železniční osobní dopravou, veřejnou linkovou dopravou a integrovanými veřejnými službami v dopravě*, které jsou upraveny zvláštním cenovým výměrem Ministerstva financí.

Článek 6 Přirážky k jízdnému

1. Zúčastněný dopravce je oprávněn uložit cestujícímu přirážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a cestující:
 - a) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“) přes upozornění nedodrжуje přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
 - b) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT,
 - c) cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v přepravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
 - d) v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.
2. Výši přirážek za jednotlivá porušení vyhlásí zúčastněný dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách. Nezaplatí-li cestující přirážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu v SJT. Další postup určí přepravní podmínky dopravce.

Článek 7 Zvláštní ustanovení v případě vrácení nevyužitých přepravních dokladů SJT

1. Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit
 - a) ve všech výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, jde-li o doklad v papírové podobě; zúčastněný dopravce je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - i) 7 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 1 %), byl-li doklad zakoupen u tohoto dopravce, nebo
 - ii) 14 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 2 %), byl-li doklad zakoupen u jiného zúčastněného dopravce;v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu,
 - iii) 100 %, byl-li doklad vrácen po začátku platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 8 nebo 9;
 - b) elektronickým prodejem vzdáleným přístupem zřizovaným Ministerstvem dopravy, jedná-li se o doklad zde zakoupený; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - i) 0 %, pokud byl doklad vrácen v době před začátkem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - ii) 100 %, byl-li doklad vrácen v době po začátku platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 8 nebo 9;

- c) způsobem, který tento dopravce stanoví, jde-li o elektronický doklad vydaný dopravcem; nestanoví-li takový způsob, lze takové doklady vrátit ve všech výdejních jízdních dokladech tohoto zúčastněného dopravce s osobní obsluhou; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
- i) kterou sám určí, pokud tuto výši předem oznámí provozovateli SJT, nebo
 - ii) 0 %, pokud výši sám neurčil a provozovateli SJT neoznámil;
- v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu,
- nebo
- iii) 100 %, byl-li doklad vrácen po začátku platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 8 nebo 9.
2. Srážky v případě vrácení Rezervačních dokladů určí dopravce, který rezervaci zajišťuje a vlastník SJT zajistí zveřejnění těchto sazeb v rámci SJT.
3. Je-li vrácen přepravní doklad SJT, zaniká na základě takového dokladu nárok na přepravu a přepravní smlouvu nelze na základě něj uzavřít. Vrácením Jízdního dokladu SJT dochází zároveň k vrácení všech Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů, které se k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT vztahují.

Článek 8

Zvláštní ustanovení v případě vrácení částečně nevyužitých Časových jízdních dokladů SJT

1. Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle článku 7, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = (C - M - N) \times (1 - P/D),$$

přičemž

V je výše poskytnuté vratky v Kč,

C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,

M je odpočet částky za vrácení jízdního dokladu, stanovený postupem podle článku 7,

P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a

N je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P,

D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky je tato hodnota jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.

2. Odchylně od článku 7 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100 %.

Článek 9

Zvláštní ustanovení v případě vrácení jízdních dokladů při ztrátě přípoje nebo nedokončení cesty

1. Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, nebo článku 18 nařízení EP a Rady (ES) č. 782/2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě, lze v průběhu platnosti Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného za neprojetý úsek cesty, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = C \times (1 - (T_c - T_z)/T_c),$$

přičemž

V je výše poskytnuté vratky v Kč,

C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,

T_c je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,

T_z je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.

2. Jde-li o vrácení Jízdního dokladu zpátečního, „místem určení“ se pro účely předchozího vztahu rozumí místo určení zpáteční cesty, přičemž:
 - a) provádí-li se vratka při cestě TAM, stanoví se hodnota „T_z“ jako součet zbývající tarifní vzdálenosti při cestě TAM a celé tarifní vzdálenosti při cestě ZPĚT,
 - b) provádí-li se vratka při cestě ZPĚT, stanoví se hodnota „T_z“ jako zbývající tarifní vzdálenost při cestě ZPĚT a
 - c) hodnota „T_c“ se v obou případech stanoví jako součet tarifních vzdáleností při obou cestách (TAM+ZPĚT).
3. Jde-li o případ uvedený v odst. 1 a 2 a k Jízdnímu dokladu pro jednotlivou jízdu se váže Doplatkový doklad, pak se stejným způsobem jako u Jízdního dokladu vypočte vratka i z ceny Doplatkového dokladu. Cena Rezervačního dokladu se však v případě podle odst. 1 a 2 nevrací.

Odchylně od článku 7 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100 %.

Článek 10

Vymezení výše odškodnění u Časových jízdních dokladů

Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 19 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 782/2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě se stanoví výše odškodnění u Časových jízdních dokladů jako

- a) 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a
- b) 50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.

